

TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI 4. AYAĞI



ULUSAL EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO : 04TRŞ/240718
TOSFED ONAY TARİHİ : 24.07.2018



İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	Sayfa 4
1.1 Genel	
1.2 Parkur Zemini	
1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe	
2.ORGANİZASYON	Sayfa 4
2.1 Yarışmanın Puan Verdiği Şampiyonalar	
2.2 TOSFED Vize Numarası	
2.3 Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri (Daimi Adres)	
2.4 Organizasyon Komitesi	
2.5 Spor Komiserleri	
2.6 TOSFED Delegeleri ve TOSFED Gözlemcisi	
2.7 Yarışma Görevlileri	
2.8 Ralli Merkezi ve İletişim Bilgileri	
3.PROGRAM	Sayfa 7
4.KAYITLAR	Sayfa 8
4.1 Kayıtların Kapanış Tarihi	
4.2 Kayıt Prosedürü	
4.3 Kabul Edilecek Kayıt Sayısı ve Kategoriler	
4.4 Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri	
4.5 Ödeme Detayları	
4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi	
5.SİGORTA	Sayfa 9
6.REKLAMLAR ve PLAKALAR	Sayfa 10
7.LASTİKLER	Sayfa 11
7.1 Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler	
7.2 Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler	
7.3 Diğer Düzenlemeler	
8.YAKIT	Sayfa 11
9.YOL KEŞFİ	Sayfa 11
9.1 Kayıt Prosedürü	
9.2 Yol Keşif Sınırlamaları ve Hız Limiti	
9.3 Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü	
10. İDARİ KONTROLLER	Sayfa 12
10.1 Sunulacak Dokümanlar	
10.2 Zaman	
11. TEKNİK KONTROL, MÜHÜRLEME ve İŞARETLEME	Sayfa 13
11.1 Yer ve Zaman	
11.2 Çamur Paçalıkları (App. J, Art 252.7.7)	
11.3 Camlar (App. J, Art 253.11)	
11.4 Sürücü Güvenlik Ekipmanları	
11.5 Gürültü Seviyesi	
11.6 Diğer Kurallar	
11.7 Araç Takip Sistemi	
12. DİĞER PROSEDÜRLER	Sayfa 14
12.1 Seremoni Startı Prosedürü ve Sıralama	
12.2 Finish Podyum Prosedürü	
12.3 Erken Giriş İzinleri	
12.4 Deneme Sürüşü (Shakedown) Prosedürleri	
12.5 Ralli Zamanı	

13. GÖREVLİ KIYAFETLERİ	Sayfa 16
14. ÖDÜLLER	Sayfa 16
15. SON TEKNİK KONTROLLER ve İTİRAZLAR	Sayfa 17
15.1 Son Teknik Kontroller Zaman ve Katılım	
15.2 İtiraz Prosedürü ve Ücretleri	
15.3 Temyiz Prosedürü ve Ücretleri	

EKLER

EK 1 ZAMAN ÇİZELGESİ	Sayfa 19
EK 2 YOL KEŞFİ PROGRAMI	Sayfa 21
EK 3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLULARI İSİM, RESİM ve PROGRAMLARI	Sayfa 21
EK 4 OTOMOBİL ÜSTÜ ORGANİZATÖR REKLAMLARI	Sayfa 22
EK 5 FIA L EKİ SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ ve GÜVENLİK EKİPMANLARI	Sayfa 23

1. GİRİŞ

1.1 Genel

43. ATIŞ YAPI Yeşil Bursa Rallisi, 2018 Türkiye Ralli Şampiyonası 4. Ayağı ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere **0,8** katsayı üzerinden puan vermektedir.

43. ATIŞ YAPI Yeşil Bursa Rallisi, 2018 Tosfed Genel Kurallar, 2018 Tosfed Yarışma Ek Düzenlemeleri ve 2018 Tosfed Ulusal Ralli Kuralları kapsamında koşulacaktır. Olası değişiklikler tarih ve sıra numarası içerecek şekilde bültenler ile bildirilecektir.

(Organizatör veya Komiserler tarafından yayınlanacaktır.) Ayrıca yarışta kullanılacak olan güzergahın (itinerary) son hali Yol Notu içerisinde basılacaktır.

1.2 Parkur Zemini

Asfalt: %100

1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

Özel Etap Mesafesi : 107,75 Km.

Toplam Km. : 467,03 Km.

2. ORGANİZASYON

2.1 Yarışmanın Puan Verdiği Şampiyonalar

43. ATIŞ YAPI Yeşil Bursa Rallisi, 2018 Türkiye Ralli Şampiyonası 4. Ayağı ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere **0,8** katsayı üzerinden puan vermektedir

Rallinin Puan Verdiği Şampiyona

- Türkiye Ralli Şampiyonası Genel klasman Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 1 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 2 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf N Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 3 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 4 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 5 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Türkiye Ralli Şampiyonası Kadın Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Türkiye Ralli Şampiyonası Genç Pilot / Co-pilot birincilikleri
- Türkiye Ralli Şampiyonası İki Çeker Pilot / Co-pilot birincilikleri

2.2 TOSFED Vize Numarası

ASN Onay Numarası: **04TRS/240718**

ASN Onay Tarihi: **24.07.2018**

2.3 Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri (Daimi Adres)

Bursa Otomobil Sporları Kulübü

Nilüfer Amatör Spor Kulüpleri, İhsaniye mh. 3 İşlemeci Sk. No:6 Didin apt. B blok
Nilüfer - BURSA

Tel : 0 224 272 31 77

Fax : 0 224 272 31 77

E-mail : bilgi@bossek.org.tr

Web : www.bossek.org.tr

2.4 Organizasyon Komitesi

BOSSEK Başkanı

: Sn. METE PALA

BOSSEK Yönetim Kur. Üyesi

: Sn. SUAT ŞARLI

BOSSEK Yönetim Kur. Üyesi

: Sn. KENAN SEFERLER

Yarışma Direktörü

: Sn. YALÇIN YILMAZ

Güvenlik Sorumlusu

: Sn. SERKAN GÜRWARDAR

Şeref Komitesi

Bursa Valisi

: Sn. İzzettin KÜÇÜK

Bursa İl Emniyet Md.

: Sn. Osman AK

Nilüfer Belediye Başkanı

: Sn. Mustafa BOZBEY

Nilüfer Bel. Başkan Vekili

: Sn. Atakan ÇORBACI

Nilüfer Bel. Gençlik Spor Hizm. Md.

: Sn. Gökay AZAK

2.5 Spor Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı	: Nurdan AKAL
Spor Komiseri	: Semih YURDEMİ
Spor Komiseri	: Levent ÇULHACI
Stajyer Komiser	: Ali Özgür ARSLAN
Stajyer Komiser	: Koral YEŞİLDAĞ
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Gizem KARACA OGLU

2.6 TOSFED Delegeleri ve TOSFED Gözlemcisi

TOSFED Gözlemcisi	: Mete BAYRAKÇI
TOSFED Güvenlik Delegesi	: Mahmut AYVERDİ
TOSFED Teknik delege	: Mehmet TAMER
TOSFED Medikal Delege	: Osman IREZ

2.7 Yarışma Görevlileri

Yarışma Direktörü	: Yalçın YILMAZ
Yarışma Direktör Vekili	: Cemhan YAVUZERLER
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: Serkan GÜRVAR DAR
Yarışma Direktör Yardımcısı	: İlyas KAYA
Yarışma Direktör Yardımcısı	: Serdar YAGIZ
Haberleşme Sorumlusu	: Yavuz DOGRUYOL
Ralli Genel Sekreteri	: Bilge ANLADI YUCE
Ralli Sekreteryası	: Nilay ANIT
Tıbbi Görevlilerin Şefi (Yarışma Dr.)	: Önder YILMAZ
Servis Alanı Koordinatörü	: Ufuk UYDAŞ
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Cevat CESUROĞLU
Teknik Kontrol	: Kenan ÇANAKÇAY
Medya Sorumlusu	: Atıl ATILGAN
Neticeler Sorumlusu	: Ivan MARINOV
Servis Gözlemcileri	: Erkan SÖNMEZ
Etap Sorumluları	: Çağlar KİP
	: Hakan ÇOLAK
	: Erden DERELİ

2.8 Ralli Merkezi İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

Aloft Hotel

Odunluk Mh. Akpınar Cd. Nilüfer / BURSA
Tel 0 224 300 16 16

Çalışma saatleri

02.08.2018 Perşembe	10:00 – 21:00
03.08.2018 Cuma	07:00 – 21:00
04.08.2018 Cumartesi	08:30 – 21:00
05.08.2018 Pazar	08:30 – 21:00

3.PROGRAM

Pazartesi, 30.07.2018

- 15:00 Kayıtların kapanması .
15:00 Servis alanı ekstra yer taleplerinin sona ermesi

Salı, 31.07.2018

- 17:00 Kayıt Listesinin yayınlanması (Rİ)

Perşembe, 02.08.2018

- 15:00 - 19:00 Doküman Dağıtımı ,İdari kontrol ve Araç takip sist. dağıtımı (RM)
15:00 Servis alanının açılması (SA)

Cuma, 03.08.2018

- 07:00 - 14:00 Doküman Dağıtımı ve İdari kontrol (RM)
07:30 - 11:00 Yol keşfi 1. Ayak etapları. Ö.E. (Nilüfer – Selçuk Özsevinç)
10:30 - 14:00 Yol keşfi 2. Ayak etapları Ö.E. (Ahmet Burkay – Downtown – Ömer Çokran & Power Stage)
14:00 - 15:00 Yol keşfi (SSS_ATIŞ YAPI)
07:00 Servis alanının açılması (SA)
07:00 - 14:00 Araç takip sisteminin dağıtımı (RM)
10:30 – 14:00 Teknik kontrol / lastik işaretleme (SA)
12:00 Medya Merkezinin açılması (RM)
16:00 – 18:30 Deneme sürüşü (Shakedown)
16:30 – 17:00 Takımlar toplantısı (RM)
17:30 İlk komiserler toplantısı (RM)
17:45 1.ayak start listesinin yayınlanması (RM)
18:30 - 19:00 Basın toplantısı (ATIŞ YAPI OFİS)
20:00 Sembolik Start Toplanma Alanı
20:30 Rallinin Sembolik startı Nilüfer Halk Evi

Her yarışmacı, yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde, Yol Keşif Karnesinde belirtilen sıralamada ve saatlerde toplamda en fazla 2 (iki) kez geçecektir. Kaçak antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED 2018 Ulusal Ralli Kuralları Madde 19.3 bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır. Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir bekleme alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce bekleme alanına girebilir. Araçlar bekleme alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

Cumartesi, 04.08.2018

- 11:00 1. Ayak Startı
15:30 - 16:15 Drift Gösterileri (SSS_ATIŞ YAPI)
18:27 1. Ayak finışı
20:30 1. Ayak geçici sonuçların açıklanması (RM-Rİ)
21:00 2. Ayak start listesinin açıklanması (RM-Rİ)

Pazar, 05.08.2018

- 09:00 2. Ayak startı (SA)
18:00 Rallinin Finişi (RM)
18:00 Podiyum (RM)
18:45 Son teknik kontrol (SA)
19:45 Geçici sonuçların açıklanması(RM-Rİ)
20:15 Kesin sonuçların açıklanması (RM-Rİ)

- RM : RALLİ MERKEZİ - Aloft Hotel Bursa
Rİ : RALLİ İNTERNET SİTESİ - www.bossek.org.tr
SA : SERVİS ALANI - Timsah Arena

4.KAYITLAR

4.1 Kayıtların Kapanış Tarihi

Kayıtlar geç **30.07.2018 Pazartesi günü 15:00'e** kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırılmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

4.2 Kayıt Prosedürü

43. ATIŞ YAPI Yeşil Bursa Rallisi 'ne katılmak isteyen yarışmacılar, 2018 sezonu için geçerli TOSFED Lisansına sahip olmalı ve kayıt formunu tam olarak doldurarak, **(Özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi belirterek)** Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini gösteren belgelerle birlikte yarışma sekreterliğine fax veya e-mail ile kapanış tarihinden önce başvurmalıdır.

Kayıt Formu www.bossek.org.tr adresinden temin edilebilir.

E-mail : bilgi@bossek.org.tr Web : www.bossek.org.tr Fax: 0224 272 31 77

4.3 Kabul Edilecek Kayıt Sayısı ve Katılabilir Araçlar

Katılabilir yarışmacı sayısı 60 ile sınırlandırılmıştır.

Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

2018 Türkiye Ralli şampiyonası şartlarına uygun otomobiller.

SINIF	OTOMOBİLLER
Sınıf 1	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.) Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil (FIA J eki Md.251-252-253'e uygun)
Sınıf 2	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik
	Grup R4 (VR4)
	Grup R5 (VR5)
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil (34 mm. restriktörlü-Ulusal yarışlar / 33 mm.restriktörlü ERT Şampiyonası yarışları)
Sınıf 3	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup A otomobil
	S1600 otomobil
	R2 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR2C) R2 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR2C)
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR3C) R3 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR3C)
	R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar / nominal - VR3T)
	R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar / nominal - VR3D)
Sınıf 4	1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar Grup A otomobil
	R2 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc' ye kadar - VR2B) R2 (Turbo 927 cc üstü - 1067 cc' ye kadar - VR2B)
	Kit Car (1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar)
	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup N otomobil
Sınıf 5	1600 cc' ye kadar Grup N otomobil
	R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar - VR1A / VR1B) R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar - VR1A / VR1B)

4.4 Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

Yarışmacı Kayıt Ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Gerçek Kişi	Reklamlı	960,00 TL	150,00 TL	1.110,00 TL
	Reklamsız	1.440,00 TL	150,00 TL	1.590,00 TL
Tüzel Kişi	Reklamlı	1.440,00 TL	150,00 TL	1.590,00 TL
	Reklamsız	2.160,00 TL	150,00 TL	2.310,00 TL

Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

4.5 Ödeme Detayları

BOSSEK BANKA BİLGİLERİ: Ödemeler aşağıdaki banka hesabına banka transferi yoluyla gerçekleştirilecektir.

Banka	: QNB FİNANSBANK
Hesap Adı	: BURSA OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ DERNEĞİ
IBAN No	: TR72 0011 1000 0000 0015 4283 23

4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi

Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- **Kayıt kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına**
- **Rallinin yapılmaması halinde**

İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz**

5.SİGORTA

TOSFED tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 2 Azami Teminat Limitleri) dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli **150,00 TL (Yüz Elli Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir :

Araç Başına Maddi :	36.000,00 TL
Kaza Başına Maddi :	66.000,00 TL
Şahıs Başına Bedeni :	360.000,00 TL
Kaza Başına Bedeni :	1.800.000,00 TL

Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

TOSFED tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

6.REKLAMLAR ve PLAKALAR

REKLAMLAR

6.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

6.2 Madde 6.8 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

6.3 Tavan plakalarındaki reklamlar aynı genişlikte (50 cm) ve 14 cm (veya 2x7 cm) yükseklikte, numaraların hemen üstünde ve/veya altında yer alabilir.

6.4 Bu reklamların içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilecektir.

6.5 BOSSEK sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

6.6 BOSSEK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

PLAKALAR

6.7 Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

a) Kapı Panelleri

İki tane 67 x 17 cm boyutlarında etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm.) sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır. Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En fazla 30 x10 cm boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

c) Yan Camlar

Arka yan camlar için 20 cm yüksekliğinde, en fazla 25 mm kalınlığında iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

7.LASTİKLER

Tüm Lastikler TOSFED 2018 Ulusal Ralli Kuralları Madde:49' da belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

7.1 Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

Rallinin herhangi bir anında, aracın üstünde takılı olan asfalt lastiğinin dış derinliği, lastik yüzeyinin en az ¾ ünde 1.6 mm'den az olamaz. Asfalt lastikleri FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Yönetmeliği EK V'e uygun olmalı ve FIA tarafından homologe olmalıdır

7.2 Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

Yol keşfi sırasında kullanılacak lastiklerin cinsi ile ilgili herhangi bir kısıtlama yoktur. (Bknz. TOSFED 2018 Ulusal Ralli Kuralları Madde 19.2)

7.3 Diğer Düzenlemeler

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

8.YAKIT

Yakıt ile ilgili tüm içerikler TOSFED 2018 Ulusal Ralli Kuralları Madde:47'de belirtilen koşullara uygun olmalıdır. Yakıt ikmal alanı olarak 1. Ayak için servis alanı çıkışı, 2. Ayak için servis alanı çıkışı ve Orhaneli yolu Erenler Mh. Bursa istikametindeki sağda bulunan BP benzinlik (39°56'34.61"K - 28°55'47.56"D) olacaktır.

9.YOL KEŞFİ

9.1 Kayıt Prosedürü

9.1.1 Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz

9.1.2 Yol Keşif programı aşağıda belirtilen gün ve saatte gerçekleştirilecektir

03.08.2018 Cuma

07:30 - 11:00 Yol keşfi 1. Ayak etapları. Ö.E. (Nilüfer – Selçuk Özsevinç)

10:30 - 14:00 Yol keşfi 2. Ayak etapları Ö.E. (Ahmet Burkay – Downtown – Ömer Çokran & Power Stage)

14:00 - 15:00 Yol keşfi (SSS_ATIŞ YAPI)

9.1.3 Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

9.1.4 Yol keşfinin ihlali “ resmi yol keşfi dışında Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri” antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.

Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 15.000,00 (on beş bin) TL ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde 30.000,00 (otuz bin) TL ceza ödeyecekler ve ilgili ralliye kabul edilmeyerek TOSFED' e sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

9.1.5 Keşif turu 03 Ağustos 2018 Cuma günü 2 kez olmak üzere Antrenman karnesinde belirtilen sıra ile yapılacaktır. Etaplar mutlaka Start – Finiş yönünde geçilmelidir.

9.2 Yol Keşif Sınırlamaları ve Hız Limiti

9.2.1 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde : 30 km/h

Özel Etaplarda : 70 km/h

Diğer Yollarda : Karayolları sürat limitleri

9.2.2 Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller:

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, TOSFED 2018 Ulusal Ralli Kuralları Madde 19.1.1. – 19.1.2. ve 19.1.3 'de belirtilmiştir. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500,00TL** ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

9.2.3 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları:

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır. Hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

Hız limitinin üzerindeki her km/s için: Tüm sürücüler 25,00 ₺

Organizatör herhangi bir etapta herhangi bir km. içerisinde bir uyarıda bulunmaksızın kolluk kuvvetleri gözetiminde radar uygulaması yapabilir.

9.3 Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

Otomobiller organizatör tarafından dağıtılacak olan ve gerektiğinde hız kontrolü yapabilecek araç takip sistemini takmak zorundadır.

10. İDARİ KONTROLLER

10.1 Sunulacak Dokümanlar

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası ödendi belgesi
- * Antrenman Araç bilgileri
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin trafik tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli Sigorta poliçesi
- * FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi
- * Yarış Otomobili Reklam kabul veya Red şartı
- * TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler
- * Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezon başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir.

Bu Belge hem Federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, , **TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Bölüm V Madde 52 f** gereğince **200,00 TL**. Para cezası alınır.

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir:

İdari Kontrolde Verilecek Dokümanlar	TAKIMLAR	FERDİ
YOL NOTU	2 Ad.	1 Ad.
TEKNİK KONTROL KARNESİ	1 Ad.	1 Ad.
TÜM KAPI NO VE PLAKALAR	1 Tak.	1 Tak.
ORGANİZATÖR REKLAMLARI	1 Tak.	1 Tak.
YARIŞMACI YAKA KARTI	2 Ad.	2 Ad.
SERVİS GÖREVLİ YAKA KARTI	8 Ad.	4 Ad.
YOL KEŞİF PLAKASI VE KARNESİ	1 Tak.	1 Tak.
SERVİS PLAKASI	4 Ad.	2 Ad.
GÜVENLİK PLANI	1 Ad.	-
TAKIM	1 Ad.	-
VİP	2 Ad.	-

- "SERVİS" çıkartması. (Servis alanına Cuma günü 09:00 de girer. Pazar akşamı kesin neticeler ilanından ya da yarışmacı yarışı terk ederse erken çıkış yapabilir, giriş çıkış yapamaz)
- "TAKIM" çıkartması (Servis alanına kısıtlama olmaksızın giriş çıkış yapılabilir. Gösterilen yere park edilmesi zorunludur.)
- "VİP" çıkartması (Servis alanına kısıtlama olmaksızın giriş çıkış yapılabilir. Gösterilen yere park edilmesi zorunludur.)

NOT: Servis ve VIP çıkartmalarında belirlenen sayıdan fazla talep olması durumunda en geç 30.07.2018 15:00 e kadar bildirilmesi gerekmektedir.

10.2 Zaman

02.08.2018 Perşembe 15:00 – 19:00

03.08.2018 Cuma 07:00 – 14:00

11. TEKNİK KONTROL, MÜHÜRLEME ve İŞARETLEME

Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA** veya **TOSFED** onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	200,00.- TL.
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	400,00.- TL.
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	500,00.- TL.
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	500,00.- TL.
*Her eksik yarışma numarası için	400,00.- TL.
*Servis alanında hız limitinin aşılması /Tehlikeli sürüş yapılması	1,000,00.-TL

11.1 Yer ve Zaman

03.08.2018 Cuma 10.30 – 14.00

Yer: Timsah Arena Servis Alanı

Kapı numarasına göre teknik kontrol saat aralıkları organizatör tarafından ayrıca ek bülten ile bildirilecektir.

11.2 Çamur Paçalıkları (App. J, Art 252.7.7)

Çamur paçalıkları ile ilgili tüm içerikler TOSFED 2018 Ulusal Ralli Kuralları Madde: 51.11 'de belirtilen koşullara uygun olmalıdır

11.3 Camlar (App. J, Art 253.11)

Camlar ile ilgili tüm içerikler TOSFED 2018 Ulusal Ralli Kuralları Madde:51 .4'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.4 Sürücü Güvenlik Ekipmanları

Sürücü Güvenlik Ekipmanları ile ilgili tüm içerikler TOSFED 2018 Ulusal Ralli Kuralları Madde:33'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.5 Gürültü Seviyesi

Gürültü Seviyesi ile ilgili tüm içerikler TOSFED 2018 Ulusal Ralli Kuralları Madde:51 .15'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.6 Diğer Kurallar

Araçlar Teknik Kontrol'e ralli plakası ve yarışma numarası yapıştırılmış olarak gelmek zorundadır. Opsiyonel reklamlarda araç üzerinde yapıştırılmış olmalıdır.

11.7 Araç Takip Sistemi

TOSFED tarafından belirtilen araç takip sistemi kullanımı zorunludur.

12. DİĞER PROSEDÜRLER

12.1 Seremoni Startı Prosedürü ve Sıralama

Teknik kontrolden geçmiş tüm araçlar, tulumlarını giymiş pilot ve co-pilot'u tarafından seremoni startta aşağıda belirtilen saatte ve yerde olmak zorundadır. Uyulmaması halinde komiserler kurulu tarafından ihraca kadar varabilecek cezalar verilebilecektir. Sembolik start, kapı numarası sırasıyla (küçükten büyüğe olacak şekilde) verilecektir. Sembolik start ve toplama alanı Nilüfer Halk Evi önünde olacaktır. Toplama alanı 03.08.2018 Cuma günü saat 19:00'da açılacak olup tüm araçların belirtilen saate belirtilen noktada olması zorunludur. Sembolik start 20:30'da başlayacaktır. (Detaylı tarifi yol notunda)

12.2 Seyirci Etabı İşleyişi ve start prosedürü

ATIŞ YAPI Seyirci özel etabı Bursa Yunuseli Havaalanı içerisinde hazırlanan 1,75 km'lik parkurda yapılacaktır. Etabta tüm yarışmacılar 2 dk. arayla tek tek start alacaktır. (Şikan atlama : 40 sn. Şikana Çarpma : şikan başına +5 sn. ceza uygulanacaktır.)

12.3 Deneme Sürüşü (Shakedown) Prosedürleri

03.08.2018 Cuma günü saat 16:00 – 18:30 arasında yol notunda belirtilen güzergahta yapılacaktır.

Katılım mecburi olmamakla birlikte deneme sürüşüne katılmak isteyen bireysel ekipler araç başı 300 TL. (Üç Yüz Türk Lirası) bedeli kayıt ücreti ile birlikte yatırmış olmak zorundadır. Takım ve Marka kayıtları için deneme sürüşü ücretsizdir. (Deneme sürüşüne katılacak olan tüm ekiplerin katılım durumunu kayıt formunda belirtmeleri gerekir.)

12.4 Finish Podyum Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır.

Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil tak'ın sağında, üçüncü otomobil ise takın solunda park edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak klasmandaki yeri taktim edilecektir.

12.5 Erken Giriş İzinleri

FIA Bölgesel Ralli Sportif Ek Kuralları Madde 33.2.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 5E	1. Gün 2. Kısım Kapalı Park Girişi
ZK 11E	2. Gün 4. Kısım Kapalı Park Girişi

12.6 Ralli Zamanı

Start Listesinin ilan saatleri:

Seremoni ve 1. Ayak Startı : 03.08.2018 Cuma Saat: 17:45

Yer : Resmi İlan Panosu (RM)

Rallinin Startı:

Seremoni Startı : 03.08.2018 Cuma Saat: 20:30 ilk oto

1.Ayak Startı : 04.08.2018 Cumartesi Saat: 11:00 ilk oto

Yer : Timsah Arena Servis Alanı

Zaman Karnelerinin Dağıtım ve Değişim Noktaları:

04.08.2018 Cumartesi	1. Kısım	ZK 0
04.08.2018 Cumartesi	1. Kısım	ZK 2B
04.08.2018 Cumartesi	2. Kısım	ZK 5C
05.08.2018 Pazar	3. Kısım	ZK 5F
05.08.2018 Pazar	4. Kısım	ZK 8B
05.08.2018 Pazar	4. Kısım	ZK 11B

Özel Etaplar da Start Sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

Servis Alanı

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7 m x 6 m = **42 m2**

Marka lisansına sahip yarışmacılar **300 m2** (3 Araç),

Takım Lisansına sahip yarışmacılar **150 m2** (2 Araç) yer alabilirler.

Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **30.07.2018 Pazartesi'** dir.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır. Bireysel sürücüler veya takımların **BOSSEK** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; Organizatör Kulübü ile görüşülecek ve **m² birim fiyatı 35 TL** ek ücret ödemeleri gerekir.

Servis alanı 03.08.2018 Cuma günü saat 09:00'da açılacaktır.

Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

13. GÖREVLİ KIYAFETLERİ

TOSFED tarafından temin edilen görevli yelekleri kullanılacaktır. (Bknz. EK_6)

14. ÖDÜLLER

Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

Ödüller

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 1	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf N	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa

Sınıf 4	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 5	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kadınlar	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Genç Pilotlar	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
İki çeker	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Power Stage	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Markalar		Birinci Kupa		
Takımlar		Birinci Kupa		

15. SON TEKNİK KONTROLLER ve İTİRAZLAR

15.1 Son Teknik Kontroller Zaman ve Katılım

Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar servis alanında bulunan kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek kurallarda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

15.2 İtiraz Prosedürü ve Ücretleri

Ulusal Spor Otoritesi tarafından belirlenen itiraz ücreti: **600,00TL dir.**

Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

15.3 Temyiz Prosedürü ve Ücretleri

Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir.

Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için **başvuru harcı**

3.500,00TL'dir.

Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

EK 1 ZAMAN ÇİZELGESİ

ZK		Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km/h	İlk Oto Saat
OE								
SHAKEDOWN Cuma , 03.08.2018								
		Servis Çıkışı						
		Gökçeören		11,30	11,30			
SD		SHAKEDOWN	4,05					16:00 - 18:30
		Servis Girişi		11,30	15,35			
		SHAKEDOWN TOPLAM	4,05	22,60	26,65			
SERAMONİ STARTI Cuma , 03.08.2018								
		Seremonik Start (Nilüfer Halk Evi)		2,98	2,98			20:30
AYAK 1 (Kısım 1 - 2) Cumartesi , 04.08.2018								
		0 START - SERVİS ÇIKIŞI						11:00
RZ 1		Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,00	0,00			
		Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	20,20	62,29	82,49			
		1 Milli Park 1		22,17	22,17	00:40	33,26	11:40
ÖE 1		NİLÖFER - 1	10,00			00:03		11:43
		2 Karaköprü 1		21,70	31,70	00:45	42,27	12:28
ÖE 2		SELÇUK ÖZSEVİNÇ - 1	10,20			00:03		12:31
		2A Toplama Giriş		18,42	28,62	00:50	34,34	13:21
		2B Toplama Çıkış - Servis Girişi				00:10		13:31
		SERVİS A - Timsah Arena						
		2C Servis Çıkış				00:30		14:01
RZ 2		Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,00	0,00			
		Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	20,20	69,21	89,41			
		3 Milli Park 2		22,17	22,17	00:40	33,26	14:41
ÖE 3		NİLÖFER - 2	10,00			00:03		14:44
		4 Karaköprü 2		21,70	31,70	00:45	42,27	15:29
ÖE 4		SELÇUK ÖZSEVİNÇ - 2	10,20			00:03		15:32
		5 Havaalanı		20,37	30,57	01:10	26,20	16:42
ÖE 5		SSS - ATIŞ YAPI	1,75			00:03		16:45
		5A Toplama Giriş - ATIŞ YAPI		1,13	2,88	00:10	17,28	16:55
		5B Toplama Çıkış - ATIŞ YAPI				00:25		17:20
		5C Servis Girişi		3,82	3,82	00:20	11,46	17:40
		SERVİS B - Timsah Arena						
		5D Servis Çıkış				00:45		18:25
		5E Kapalı Park Giriş		0,02	0,02	00:02	0,60	18:27
AYAK 1 TOPLAM 42,15 131,50 173,65								
							Gün doğumu	05:56
							Gün batımı	20:23



www.bossek.org.tr

ZAMAN ÇİZELGESİ 2.GÜN

AYAK 2 (Kısım 3-4)								Pazar , 05.08.2018	
ZK	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km/h	İlk Oto Saat		
5F	Kapalı park çıkış						09:00		
5G	Servis Giriş		0,02	0,02	00:02		09:02		
SERVIS C - Timsah Arena									
5H	Servis Çıkış				00:15		09:17		
RZ 3	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,00	0,00					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	32,80	72,94	105,74					
6	Keles 1		54,95	54,95	01:10	47,10	10:27		
ÖE 6	AHMET BURKAY - 1	12,10			00:03		10:30		
7	Kozbudaklar 1		4,65	16,75	00:25	40,20	10:55		
ÖE 7	DOWNTOWN - 1	13,93			00:03		10:58		
8	Belen 1		6,94	20,87	00:35	35,78	11:33		
ÖE 8	ÖMER ÇOKRAN	6,77			00:03		11:36		
RZ 4	Yakıt İkmal	32,80	72,94	105,74					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	0,00	43,91	43,91					
8A	Toplama Giriş		50,31	57,08	01:20	42,81	12:56		
8B	Servis Girişi				00:15		13:11		
SERVIS D - Timsah Arena									
8C	Servis Çıkışı				00:30		13:41		
RZ 5	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,00	0,00					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	32,80	66,00	98,80					
9	Keles 2		54,95	54,95	01:10	47,10	14:51		
ÖE 9	AHMET BURKAY - 2	12,10			00:03		14:54		
10	Kozbudaklar 2		4,65	16,75	00:25	40,20	15:19		
ÖE 10	DOWNTOWN - 2	13,93			00:03		15:22		
10A	Toplama Giriş		6,94	20,87	00:35	35,78	15:57		
11	Toplama Çıkış - Belen 2				00:10		16:07		
ÖE 11	BOSSEK Power Stage	6,77			00:03		16:10		
RZ 6	Yakıt İkmal	32,80	72,94	105,74					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	0,00	43,91	43,91					
11A	Toplama Giriş		50,31	57,08	01:20	42,81	17:30		
11B	Servis Girişi				00:15		17:45		
SERVIS E - Timsah Arena									
11C	Servis Çıkışı				00:10		17:55		
11D	FINISH (ALOFT Bursa Hotel)		0,50	0,50	00:05	6,00	18:00		
11E	Kapalı Park Giriş		0,50	0,50	00:05	6,00	18:05		
AYAK 2 TOPLAM		65,60	227,78	293,38				Gün doğumu	05:57
								Gün batımı	20:22

Kısım 3

Kısım 4

RALLİ TOPLAMI				
	ÖE	ARA	TOPLAM	%
AYAK 1	42,15	131,50	173,65	24,27%
AYAK 2	65,60	227,78	293,38	22,36%
GENEL TOPLAM	107,75	359,28	467,03	23,07%

EK 2 YOL KEŞFİ PROGRAMI

Cuma, 03.08.2018

AÇILIŞ SAATİ	KAPANIŞ SAATİ	ÖZEL ETAP	
07:30	11:00	ÖE 2	SELÇUK ÖZSEVİNÇ
		ÖE 1	NİLÜFER
		ÖE 4	SELÇUK ÖZSEVİNÇ
		ÖE 3	NİLÜFER
10:30	14:00	ÖE 6-9	AHMET BURKAY
			AHMET BURKAY
10:30	14:00	ÖE 7	DOWNTOWN
		ÖE 8	ÖMER ÇOKRAN
10:30	14:00	ÖE 10	DOWNTOWN
		ÖE 11	POWER STAGE
14:00	15:00	ÖE 5	SSS ATIŞ YAPI

EK 3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLULARI

Sn. Gökhan ELBİR – 0533 221 41 41



Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

A- Bulunacağı Yerler :

Ralli Merkezi, Teknik Kontrol, Seremoni Start, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman:

Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 10 dk. Önce

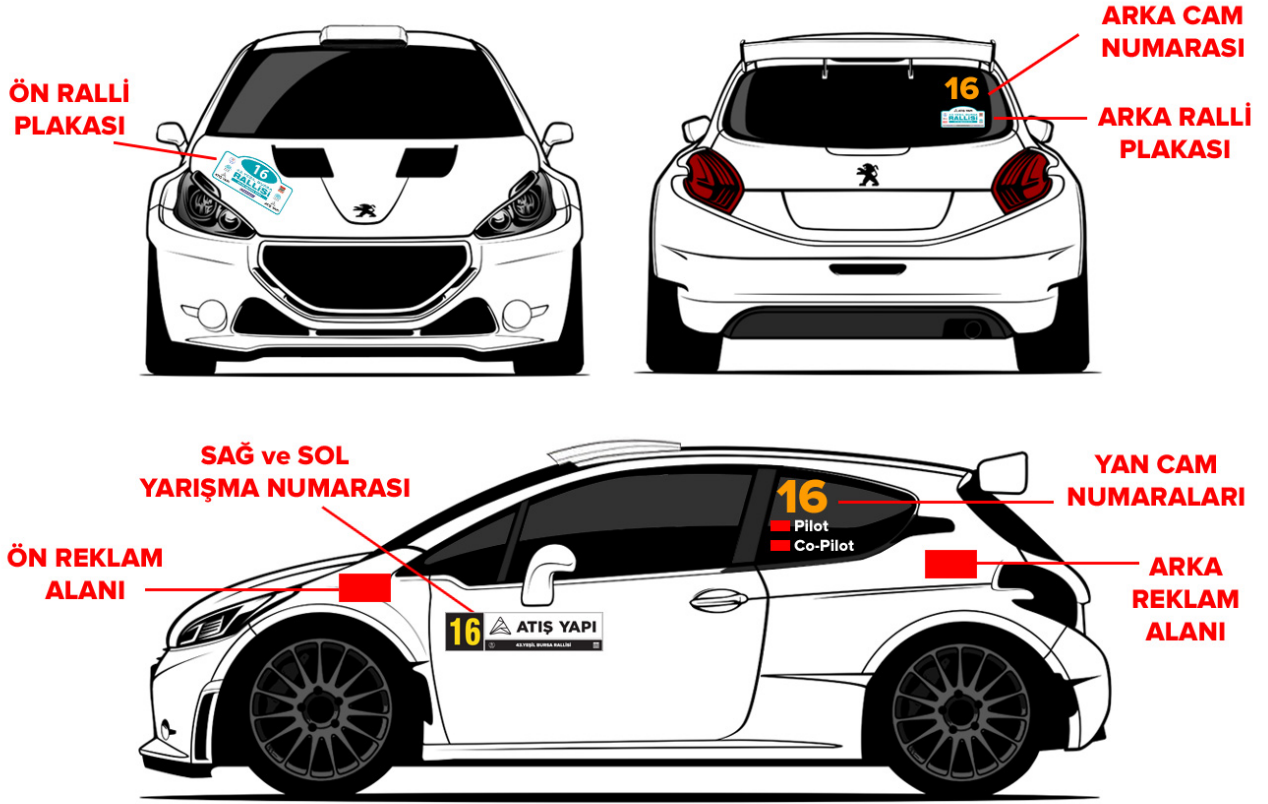
B- Bulunacağı Yerler : Servis Alanı

Servis ve re-grouping geliş zamanlarından 10 dk. Önce

C- Bulunacağı Yerler : Yol Keşfi

03.08.2018 08:00 – 17:00 saatleri arası Ralli Merkezi

EK 4 OTOMOBİL ÜSTÜ ORGANİZATÖR REKLAMLARI



Sol Ön Çamurluk : Nilüfer Belediyesi

Sol Arka Çamurluk : Toktaş Otomotiv

Sağ Ön Çamurluk : Aloft Hotel

Sağ Arka Çamurluk : Burulaş

EK 5 FIA L EKİ SÜRÜCÜ KİYAFETLERİ

(tulumlar, kasklar ve diğer güvenlik gereksinimleri ile ilgili)

TULUMLAR

Aleve dayanıklı giysiler

Tüm sürücüler ve yardımcı sürücüler, FIA 8856 - 2000 standardı (Teknik liste N027) ile homologe edilmiş tulumların yanı sıra eldivenler (yardımcı sürücüler için isteğe bağlı), uzun iç çamaşır, balaklava, çorap ve ayakkabı giymek zorundadır.

Kullanıcılar, kıyafetlerin çok sıkı olmamasını sağlamalıdır, çünkü bu koruma seviyesini azaltır.

Daha iyi ısı yalıtımı için tulum üzerindeki nakışlar sadece en dış tabakaya dikilmelidir. Bunların tulumlara yapıştırılması için kullanılan rozetlerin ve ipliklerin destek malzemesi alevlenmez olmalıdır (ayrıntılı gereksinimler ve kullanım talimatları için FIA 8856 - 2000 Standardının Ek 1'ine bakınız).

KASKLAR,

Kasklar, FIA Teknik Liste N0 25'de listelenen bir standartla homologe olmalıdır.

HANS

Hansların kullanımı, tüm sürücü ve yardımcı sürücüler için FIA 8858 - 2010 veya 8858 - 2002 standartlarına göre homologe olması zorunludur. Homologe Hans sistemleri FIA 29 veya 36 nolu Teknik Listesinde listelenmiştir.

Giysi ve ekipman Teknik Kontrol ve ralli sırasında herhangi bir an kontrol edilebilecektir. Sürücüler ve yardımcı sürücülerin giysi ve ekipmanlarını kullanıyor / giyiyor olmaları Shakedown' da dahil olmak üzere bütün özel etaplar için geçerlidir

EK 6 GÖREVLİ KİYAFETLERİ

