



BOSSEK
Bursa Otomobil Sporları Kulübü

ORHANGAZI OTOKROS YARIŞLARI

13-14 Temmuz 2019



EK KURALLAR

TOSFED Onay Numarası : 0200Y/080719
TOSFED Onay Tarihi : 8 Temmuz 2019

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

2.1 TARİF

2.2 ONUR KOMİTESİ

2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ

2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

2.5 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

3.2 TANIM

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

3.12 ANTRENMAN TURLARI

3.13 START VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.14 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

3.15 CEZALAR

3.16 İTİRAZ VE TEMYİZ

3.17 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

4.1 ÖDÜLLER

4.2 ÖDÜL TÖRENİ

5. PARKUR

5.1 PARKUR HARİTASI

1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI	24.06.2019 Pazartesi	09:00
KAYITLARIN KAPANMASI	08.07.2019 Pazartesi	15:00
YARIŞMACI LİSTESİ İLANI	09.07.2019 Salı	13:00
İDARİ KONTROL	13.07.2019 Cumartesi	09:30-10:00
TEKNİK KONTROL	13.07.2019 Cumartesi	09:40-10:10
İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI	13.07.2019 Cumartesi	10:15 Parkur
YARIŞMACILARLA BRİFİNG	13.07.2019 Cumartesi	10:30 Parkur

BİRİNCİ YARIŞ

ANTRENMAN TURLARI	13.07.2019 Cumartesi	11:00-12:00
SIRALAMA TURLARI	13.07.2019 Cumartesi	12:00-13:00
FİNAL YARIŞI	13.07.2019 Cumartesi	13:45-14:45
KAPALIPARK	13.07.2019 Cumartesi	14:45
KESİN SONUÇLARIN AÇIKLANMASI	13.07.2019 Cumartesi	15:15

İKİNCİ YARIŞ

ANTRENMAN TURLARI	13.07.2019 Cumartesi	15:15-16:15
SIRALAMA TURLARI	13.07.2019 Cumartesi	16:15-17:15
ANTRENMAN TURLARI	14.07.2019 Pazar	09:00-09:30
FİNAL YARIŞI	14.07.2019 Pazar	09:45-10:45
KAPALIPARK	14.07.2019 Pazar	10:45
KESİN SONUÇLARIN AÇIKLANMASI	14.07.2019 Pazar	11:15

ÜÇÜNCÜ YARIŞ

ANTRENMAN TURLARI	14.07.2019 Pazar	12:00-13:00
SIRALAMA TURLARI	14.07.2019 Pazar	14:00-15:00
FİNAL YARIŞI	14.07.2019 Pazar	15:00-16:00
KAPALIPARK	14.07.2019 Pazar	16:00
KESİN SONUÇLARIN AÇIKLANMASI	14.07.2019 Pazar	16:20

SON TEKNİK KONTROL	14.07.2019 Pazar	16:00
2. KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI	14.07.2019 Pazar	16:00
ÖDÜL TÖRENİ	14.07.2019 Pazar	17:00

Antrenman ve yarışma turlarında parkura çıkış Kategori 1, 2, 3, 4, sırasıyla olacaktır.
Antrenman turları süresi her yarışmacı için 5 dakika olarak belirlenmiştir.

Araçlar start kapalı parkına antrenman turları bitiminden 20 dakika sonra giriş yapmak zorundadırlar.

Kapalı Parklara geç girişlerde 15 dakikaya kadar her geçen dakika için 10,00 (On Türk Lirası) para cezası, 16. Dakikadan itibaren ise ihraç cezası uygulanacaktır.

Antrenman turlarında parkurda aynı anda birden fazla araç bulunabilir.

2. ORGANİZASYON

Organizatör tarafından yayınlanan yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsar. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla **Orhangazi Otokros Yarışları Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Otokros Yarışı Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı	: ORHANGAZİ OTOKROS YARIŞLARI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: BURSA –ORHANGAZİ 13/14 TEMMUZ 2019
Organizatör	: BOSSEK Bursa Otomobil Sporları Kulübü
Spor Otoritesi	: TOSFED
TOSFED Vize no	: 0200Y/080719
TOSFED Onay Tarihi	: 08 Temmuz 2019
Yarış Merkezi	: ORHANGAZİ KROS PARK
Start – Finiş	: ORHANGAZİ KROS PARK
Servis Alanı	: ORHANGAZİ KROS PARK

2.2 ONUR KOMİTESİ

Sn. Dr. Yalçın YILMAZ : **Orhangazi Kaymakamı**

Sn. Bekir AYDIN	: Orhangazi Belediye Başkan
Sn. Ramiz ERÇETİN	: Orhangazi İlçe Emniyet Müdürü
Sn. Eren ÜÇLERTOPRAĞI	: Türkiye Otomobil Sporları Federasyon Başkanı
Sn. Hüseyin UYSAL	: GSİM Bursa İl Müdürü

2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Sn. Mete PALA	: Org. Komitesi Başkanı
Sn. Kenan SEFERLER	: Yarışma Direktörü
Sn. Gökhan TEKMEK	: Bossek Yön Krl. Üyesi
Sn. Serdar CANBEK	: Bossek Üyesi

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüp (BOSSEK) Bursa Otomobil Sporları Kulübü ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen, güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ek kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. 4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri Başkanı : Bülent AYDENİZ
Spor Komiseri : Cemhan YAVUZERLER
Spor Komiseri : Serkan GÜRVARAR
Stj. Spor Komiseri : Emre KAYIKÇI
Komiserler Kurulu Sekreteri : Sanem BAY

TOSFED Gözlemcisi : Bülent AYDENİZ

Yarışma Direktörü : Kenan SEFERLER
Direktör Vekili (Güvenlik) : Alper KARAOĞLU
Teknik Kontrol Sorumlusu : Cem TAT
Servis Alanı Sorumlusu : Uğur GÜNDÜZ-Bahadır ERSOY
Kapalı Park Sorumlusu : Mehmet Fuat ÖZESKİCİLER
Derecelendirme Sorumlusu : Bahadır ERSOY
Sekretarya : Piraye BİÇER-Zişan ATACAN
Yarışma Doktoru : TBA
Sağlık Hizmetleri : 112 ACİL
Gözetmenler : BİGK – Bursa Gözetmen Kurulu

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu: Fatih BAĞMANCI
Gsm: 0553 665 16 63

YARIŞMATICILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU



2.4.1 YARIŞMATICILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSUNUN PROGRAMI: BULUNACAĞI YER BULUNACAĞI ZAMAN

1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finitş ve Finitş Sonrası Kapalı Park.

2. Servis Alanı

Belirtilen sahalarda ilk otonun gelişzamanının15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

2.5 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

A-SEKRETERYA

13 TEMMUZ 2019 Cumartesi-Pazar günü

Sakarya Mah. Şanlı Sok. 7/B Osmangazi, Bursa
Tel ve Fax: 0224 272 31 77

B- YARIŞ SIRASINDA MERKEZ

13/14 TEMMUZ 2019 Cumartesi-Pazar günü

Orhangazi Kros Parkuru İznik göl kenarı - Orhangazi

E-Mail : bilgi@bossek.org.tr Web : www.bossek.org.tr

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

Orhangazi Otokros Yarışları,2019Bursa OtokrosKupasına 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

3.2.1 Yarışın Toplam Mesafesi	: 10.50 Km.	21.00 km.	32.50 km.
3.2.2 Parkur Mesafesi	: 1050m.		
3.2.3 Parkur Genişliği	: 10 m.		
3.2.4 Tur Sayısı	: 5x2	10x2	15x2
3.2.5 Yol Zemini	: Toprak-Beton		

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

3.3.1 Kategori 1

FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1400 cc.'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun (1401 - 1600 cc. arası Grup N ve R1B) ve (1400 cc.'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller, TOSFED Historic Ralli Kategori 1 (1600 cc. kadar) otomobiller.

3.3.2 Kategori 2

FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600 cc.'ye kadar Grup A) otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600 cc. - 2000 cc. arası Grup N, A) otomobiller, TOSFED Historic Ralli Kategori 2 (1600 cc. - 2000 cc. kadar) otomobiller

3.3.3 Kategori 3

FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (Super 1600, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller. FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (2000 cc kadar Kit Car) otomobiller.

3.3.4 Kategori 4

FIA J Eki Madde 254'e uygun (R5) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun (2000 cc üstü Grup N ve R4) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun (S2000, 1,6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller

3.3.5 Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

TOSFED Teknik Pasaport onayı ile prototip, profil şase, özel üretim otomobil yapısındaki araçlar. Bu araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1'de yer alan 'Diğer Yarışlarda Grup A' listesi referans olarak alınacaktır. Prototip, profil şase, özel üretim otomobil yapısındaki araçlar TOSFED Teknik Pasaport onayı ile motor hacimlerine göre uygun

kategorilerde yarışabilirler. Bu araçlarda otomobil bütünlüğünü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1'de yer alan 'Diğer Yarışlarda Grup A' listesi referans olarak alınacaktır. Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Diğer Yarışlar Grup A" listesi referans alınarak yapılacaktır. Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. 4.1 Araçlarda her türlü modifikasyon, güvenlik kurallarına uygun olmak şartı ile serbesttir ve kullanılan parçalarda homologasyon zorunluluğu aranmayacaktır

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

a) Otokros yarışmalarına 2019 sezonu için geçerli, Mahalli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü ihtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler katılabilirler.

b) **Yaş sınırı:** Otokros yarışına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, **TOSFED Spor Kurulu** izniyle katılabilirler.

18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

a) Yarışmalara katılmak isteyen, **2019**sezonu için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedel'ini ödediğini gösteren belgelerle birlikte en geç **08/07/2019 Pazartesi Saat 15:00'e** kadar yarışma sekreterliklerine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, **TOSFED** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

Katılabilir yarışmacı sayısı **30 (Otuz)** ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

3.6.1 KAYIT ÜCRETLERİ:

	1.YARIŞ	2.YARIŞ	3.YARIŞ	Sigorta
Bireysel (Reklamların kabulü)	500,00 TL	900,00 TL	1.250,00 TL	150,00 TL
Bireysel (Reklamların reddi)	750,00 TL	1400,00 TL	1.900,00 TL	150,00 TL
Tüzel (Reklamların kabulü)	750,00 TL	1400,00 TL	1.900,00 TL	150,00 TL
Tüzel (Reklamların reddi)	1.000,00 TL	1850,00 TL	2.500,00 TL	150,00 TL

3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

EK KURALLAR 1 Adet

KAPI NO

ORGANİZATÖR REKLAMLARI

TEKNİK KONTROL KARNESİ 1 Adet

3.6.3 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı Numarası, Ek Kurallar, vs.) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir.

Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

3.6.4 Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Yarışmanın yapılmaması halinde

3.6.4.3 Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.6.5 SİGORTA: Organizatör kulüpler tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (Bkz. TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri) dahilinde kapsar. Sigorta bedeli **120,00 (Yüz Yirmi Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Azami Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm)	₺ 360.000,00
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm)	₺ 1.800.000,00
Maddi kaza başına (araç başına)	₺ 36.000,00
Maddi araç başına (kaza başına)	₺ 72.000,00

3.6.6 Organizatör kulüp tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startın da başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.7 Servis araçları ve ekipleri ORGANİZATÖRLER tarafından verilen plakaları ve kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.8 Servis alanında yan yana bulunmak isteyen yarışmacılar ve ek alan isteyen yarışmacıların ekstra ücret ödemesi gerekmektedir. Bu ücret organizasyon komitesi tarafından belirlenip yarışma öncesi yarışmacılara duyuru şeklinde bildirilecektir.

3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

3.7.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

T.C. Kanunlarına ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;
Hakaret oluşturmayacak şekilde ve Politik veya dini nitelik taşımayan,
Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde,
Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

3.7.2 Madde 3.7.7’de belirtilen yerler organizatörün reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

3.7.4 Organizatörün sponsorunun, otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.5 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

3.7.6 Tütün ürünleri reklamı yasaktır.

3.7.7 Organizatöre ait ihtiyari reklamlar
(Ön ve arka çamurluklarda her biri 500 cm²)

Ön çamurluklar : ORHANGAZİ BELEDİYESİ
Arka çamurluklar : BOSSEK

3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

3.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

3.8.2 Yangın Söndürücüler

Mahalli yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2019 Ek Düzenlemeler madde 4' de belirtilmiştir.

3.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

3.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

3.8.5 Koltuklar – Emniyet Kemerleri

a) Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 3 inç genişliğinde) için TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5 ve Ek-1'e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm cıvatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

3.8.6 Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcageler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı veya TOSFED onayı olmayan otomobillere start verilmez.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaklardır Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

3.8.7 Kaput Mandalları

Tüm kategorilerde kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

3.8.8 İç Mekân

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

3.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Araçların ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

3.8.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve görünecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

3.8.11 Çamur Paçalıkları

Toprak zeminde yapılan otokros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemedan yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

3.8.12 Stepne ve Lastik

Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır.

3.8.13 Farlar

Ön farlar kırılmayı önlemek amacıyla sökülebilirler, ancak far boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satıtlar üzerinde her iki yanda da azami 30 cm² lik birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.

3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.9.1 Ekipler

- a) Antrenmanlar haricinde yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.
- b) Yarışmalarda, aynı otomobilde en fazla iki sürücü yarışabilir.

3.9.2 Start sıralaması ve Yarışma Numaraları:

Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır. Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır.

- 1) Bir önceki sezon, kategori klasmanında yer almış sürücüler.
- 2) Daha önce yarışmalara katılmış sürücüler.
- 3) İlk defa katılan sürücüler.

3.9.3 Zaman Föyleri: Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

3.9.4 Bayraklar

Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücülerini uyarı amaçlıdır.

Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finish yapan yarışmacılara gösterilir.

3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.

3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

3.11.1 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek yönetmelikte belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler teknik kontrole tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

3.11.2 Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerini beyan etmek zorundadır.

3.11.3 Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

3.11.4 Otokros yarışmalarına katılacak otomobillerde homologasyon fişi, sigorta ve TÜV vizesi aranmaz.

3.12 ANTREMAN TURLARI

3.12.1 Antrenman turları, tek seans halinde yapılacaktır

3.12.2 Antrenman zamanı her yarışmacı için 5 dakikadır

3.12.3 Kayıt sayısına bağlı olarak organizatör, aynı dakika içinde 30'ar veya 20'ser saniye farklarla, en az iki olmak üzere üç otomobile de antrenman için parkurda yer verebilir

3.12.4 Antrenman turlarına 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla başlanacaktır.

3.13 START VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.13.1 Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder.

3.13.2 Diğer sürücüler, ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında start alanında hazır bulunmalıdır.

3.13.3 Yarışma turlarına **5 – 4 – 3 – 2 – 1 ÇIK** komutuyla start verilecektir.

3.13.4 Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

3.13.5 Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.

3.13.6 Sürücüler parkur içerisinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

3.13.7 Start alanında lastik değiştirmek, lastik şişirmek kesinlikle yasaktır.

Parkuru kendi kategorisinde en kısa sürede bitiren yarışmacı o kategorinin birincisi olur.

3.13.8 Diğerleri elde ettikleri zamanlara göre küçükten büyüğe sıralanır.

3.13.9 Zamanlarda eşitlik durumunda sıralama tur zamanlarına bakılır.

3.13.10 Finish bayrağını görmemiş sürücü puan alamaz.

3.14 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar, finişten sonra kapalı parka alınacaktır.

b) Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

c) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

d) Kapalı Park kurallarının ihlali yarışmacının ihracı ile sonuçlanır.

3.15 CEZALAR

a) Hatalı Start İçin: Hatalı start alınması (fodepar) halinde; 10 saniye zaman cezası.

b) Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak:

Komiserler Kurulu kararı ile ihraca kadar varan cezalar verilebilir.

c) Sportmenlik dışı hareketlerde 2018 Yarışma Genel Kuralları md. 43 uygulanır.

3.16 İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

3.17 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

3.17.1 Bu yarışma ek kuralları esaslı Mahalli Otokros Kurallarındaki değişiklikler sadece TOSFED Spor Kurulu'na yapılır.

3.17.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

3.17.3 Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, 2019 Mahalli Orhangazi Otokros Yarışları Ek Kurallarına, Mahalli Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, 2019 Mahalli Otokros Kuralları ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

4. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

4.1 ÖDÜLLER

TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 1 numaralı puantaj tablosu geçerlidir.

Kategori 1 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 2 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 3 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 4 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Bayanlar	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
----------	----------------	---------------	---------------

4.2 ÖDÜL TÖRENİ

4.2.1 Ödül töreni program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

4.2.2 Yarışmacıların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi durumunda Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır. Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

5. PARKUR

5.1 PARKUR HARİTASI

