

2019



**TÜRKİYE TIRMANMA
ŞAMPİYONASI**



5. YARIŞI

**ŞAHİNTEPE TIRMANMA
24 -25 AGUSTOS 2019
EK KURALLAR**

TOSFED Onay No : 05TTŞ/020819

TOSFED Onay Tarih : 2 Ağustos 2019

İÇİNDEKİLER

SAYFA

1.)GİRİŞ	1
1.1 Yönetmelikler	
1.2 ParkurZemini	
1.3 Özeletapmesafesivetoplammesafe	
2.)ORGANİZASYON	2
2.1 Tarif	
2.2 OrganizasyonKomitesi	
2.3 OnurKomitesi	
2.4 YarışmaGörevlileri	
2.5 Yarışmacılarla İlişkiler SorumlusununProgramı	
3.)PROGRAM	4
4.)KAYITLAR	4
4.1 Geçerlilik	
4.2 KayıtProsedürü	
4.3 Katılabilir Yarışmacı veSürücüler	
4.4 Katılabilir Otomobiller veSınıfları	
4.5 Kayıt Ücretleri ve ÖdemeDetayları	
4.6 Kayıt Ücretlerininİadesi	
5.)SİGORTA	9
5.1 TrafikSigortası	
5.2 Üçüncü Şahıslara KarşıSigorta	
5.3 SorumlulukBeyanı	
6.)REKLAMLAR VE YARIŞMANUMARALARI	9
7.) İDARİ VETEKNİK KONTROL	10
7.1 İdari Kontrol	
7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler	
7.3 Teknik Kontrol	



8.) YARIŞMA KURALLARI VEYARIŞMANINAKIŞI.....	11
8.1 Antrenman	
8.2 Start	
8.3 Yarış DışıKalma	
8.4 YarışmaNumaraları	
9.)SERVİSALANI.....	13
10.) FİNİŞ, KAPALI PARK VE SONTEKNİKKONTROL	14
11.)CEZALAR	14
12.) EK KURALLARIN YORUMUVEUYGULAMASI	14
13.) İTİRAZVETEMYİZ.....	15
14.) ÖDÜLLER VEÖDÜLTÖRENİ.....	15
141 Ödüller	
142 Ödültöreni	
15.)PARKURHARİTASI	16



1.) GİRİŞ

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri** ve bu **Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallar Kitabında yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör (**BOSSEK**) veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanacak numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Kurallar Kitabı içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler

www.bossek.org.tr adresinde yayınlanacaktır.

2019 TOSFED ULUSAL TIRMANMA KURALLARI www.tosfed.org.tr internet adresinden temin edilebilir.

1.2 ParkurZemini

%100'ü asfalt zemine sahip olan parkurdan oluşmaktadır.

1.3 Özel Parkur Mesafesi ve ToplamMesafe

Yarışintoplammesafesi	: 21,60km
Parkurmesafesi	: 7,20km
İrtifafarkı	: 228Mt
OrtalamaEğim	: %7,9
Çıkışsayısı	: 3
Zemin	: Asfalt



2.) ORGANİZASYON

2.1 Tarif

YarışmanınAdı	: 2019 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI 5.AYAK / ŞAHİNTEPE TIRMANMA YARIŞI
Yarışmanın YeriveTarihi	: ŞAHİNTEPE-BURSA /24-25 AGUSTOS 2019
Organizatör	: BOSSEK – Bursa Otomobil SporlarıKulübü
UlusalSporOtoritesi	: TOSFED – Türkiye Otomobil SporlarıFederasyonu
TOSFEDVizeNo	: 05TTŞ/020819
OnayTarihi	: 2 Ağustos 2019
YarışmaMerkezi	: KUMLA -BURSA

2.2 OrganizasyonKomitesi

BOSSEKBaşkanı	: Sn.Mete PALA
YarışmaDirektörü	: Sn.SerkanGÜRVAR DAR
YarışmaGüvenlikSorumlus u	: Sn. Alper KARAOĞLU
BOSSEK 2. BAŞKANI	: Sn. Engin MERCAN

2.3 OnurKomitesi

Gemlik Kaymakamı	: Sn. Kemal İNAN
GemlikBelediyeBaşkanı	: Sn.M. Ugur
SERTASLAN Gemlik GarnizonKomutanı	: Sn. 3.Tank ALBAY Kıvanç

KERPİŞÇİ

Gemlik İlçeEmniyet Müdürü	: Sn. Abdülkadir YÜCE
TOSFED Başkanı	: Sn. Eren ÜÇLERTOPRAGI

2.4 YarışmaGörevlileri

KomiserlerKuruluBaşkanı	: Sn. Bülent AYDENİZ
SporKomiseri	: Sn. Ali EVCİM
SporKomiseri	: Sn.Levent ÇULHACI
Staj. SporKomiseri	: Sn. Zeynep TURA

KomiserlerKuruluSekreteri	: TBA
TOSFEDGözcüsü	: Sn. Ali EVCİM
YarışmaDirektörü	: Sn. SerkanGÜRVAR DAR
YarışmaDirektörVekili	: Sn. AlperKARAOĞLU
YarışmaDirektörYrd.	: Sn. İlker GÜLENSOY
Yarışma DirektörYrd.(Güvenlik)	: Sn.İlker GÜLENSOY
TeknikKontrolSorumlus u	: Sn. Cevat CESUROĞLU
TeknikKontrolSorumlus u	: Sn. Selahattin GÜLMEZ
ServisAlanıKoordinatörü	: Sn. Barış GÖNENÇ



KapalıParkSorumlusu	: Sn. Emre KAYIKÇI
Sekreteryası	: Sn. Sanem BAY
Neticeler	: Sn. Fatih BAĞMANCI
YarışmaBasınSorumlusu	: TBA
YarışmaDoktoru	: Sn. Özlem KAYIKÇI
Sağlıklıkişileri	112
Gözetmenler	: Bursa İl GözetmenKurulu
YarışmacılarlaİlişkilerSorumlusu	: Sn. Serdar CANBEK (0532 461 70 00)

2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer	Bulunacağı Zaman
1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.	Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
2. Servis Alanı	Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

Yarışma Merkezi

Piknik Alanı/

Web:www.bossek.org.tr

Resmi İlan Panosu

Piknik Alanı/

Web:www.bossek.org.tr

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



3.) PROGRAM

KAYITLARINAÇILMASI	05.08.2019Pazartesi	Saat:10:00	
KAYITLARINKAPANMASI	19.08.2019Pazartesi	Saat:18:00	
YARIŞMACILİSTESİNİNİLANI	20.08.2019Salı	Saat:15:00	
İDARİ KONTROL (kumla iskeleAlanı)	24.08.2019 Cumartesi	Saat: 11:30–12:00	
İLK TEKNİK KONTROL (Kumla iskele alanı)	24.08.2019 Cumartesi	Saat: 12:00–13:00	
START İLK KOMİSERLER KRL. TOP (kumla meltem pan.)	24.08.2019Cumartesi	Saat:16:45	
START SERONOMİSİ (KUMLA İSKELE MEYDANI.	24,08,2019 Cumartesi	Saat:20:00	
START LİSTESİNİN İLANI (kumla iskeleAlanı)	24,08,2019Cumartesi	Saat:17:00	
GÖREVLİLER İLE BRİFİNG (SERVİSALANI)	25.08.2019 Pazar	Saat:09:30	
YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG (SERVİSALANI)	25,08,2019 Pazar	Saat:11:00	
ANTRENMANTURLARI			
24.09.2019 cumartesi 1.ÇIKIŞ	Saat:	13:00 –14:30	
24,09,2019 cumartesi 2.ÇIKIŞ	Saat:	17:00 –18:30	
Her yarışmacının 2 kez çıkış hakkı vardır.Kask ve Tulum mecburidir.			
STARTKAPALIPARKI	25.08.2019Pazar	Saat:10:30	
YARIŞMANINSTARTI	Yer: şahintepe mevkii		
	25,08,2019	1.ÇIKIŞ	Saat:11:30
	25,08,2019 Pazar	2.ÇIKIŞ	Saat:13:00
	25.08.2019Pazar	3.ÇIKIŞ	Saat:14:30
YARIŞMANINFİNİŞİ	25.08.2019Pazar	Saat:15:20	
SONTEKNİKKONTROL	25.08.2019Pazar	Saat:15:25	
SON KOMİSERLER KRL TOPL (SERVİS ALANI)	25.08.2019Pazar	Saat:15:45	
GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI(SERVİSALANI)	25.08.2019Pazar	Saat:15:40	
KESİN NETİCELERİN İLANI(SERVİSALANI)	25.08.2019Pazar	Saat:16:05	
ÖDÜL TÖRENİ(KUMLA İSKELE ALANI)	25.08.2019Pazar	Saat:16:15	

4.)KAYITLAR

4.1 Geçerlilik

ŞAHİNTEPE TIRMANMA YARIŞI" 2019 Türkiye Tırmanma Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere 1 (bir) katsayı üzerinden puan vermektedir.

4.2 KayıtProsedürü

ŞAHİNTEPE TIRMANMA YARIŞI' na kayıt yaptırmak isteyen 2019sezonu için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, www.bossek.org.tr adresinde yer alan kayıt formunu tam doldurarak, (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de



belirterek) kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte, en geç **19.08.2019 Pazartesi günü saat 18:00' a** kadar aşağıda belirtilen yarışma sekreteryesine e- mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA

Bursa Otomobil Sporları Kulübü
Nilüfer Hatun Cd. Uludağ Sk. Nilüfer / Bursa
Tel : +90 (224) 272 31 77 Fax : +90 (224) 272 31 77
e-mail: bilgi@bossek.org.tr

Yarışmacının, sürücüsünün birtüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekreterya yaletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2019 sezonu için geçerli **TOSFED Yarışmacı ve Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara kayıt yaptırabilirler.

a) Bireysel Yarışmacı: Yarış otomobili, Pilot tarafından yarışa kayıttırılır.

b) Tüzel Yarışmacı: Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan birtakım veyatüzel kişilik tarafından yarışa kayıttırılır.

c) Organizasyon komitesi herhangibir kaydı **Gözlemci onaylamak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.**

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları ULUSAL

Kategori 1 FIA J Eki Madde 255'e uygun (1400 cc.'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun (1401 - 1600 cc. arası Grup N ve R1B) ve (1400 cc.'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller, ,

TOSFED Historic Ralli Kategori 1 (1600 cc. kadar) otomobiller.

Kategori 2 FIA J Eki Madde 255'e uygun (1600 cc.'ye kadar Grup A) otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600 cc. - 2000 cc. arası Grup N, A) otomobiller, TOSFED Historic Ralli Kategori 2 (1600 cc. - 2000 cc. arası) otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası SP Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.

Kategori 3 FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (Super 1600, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller. FIA J Eki Madde 255'e uygun (2000 cc. kadar Kit Car) otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.

Kategori 4 FIA J Eki Madde 254'e uygun (2000cc. üstü Grup N ve R4) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 ve 261'e uygun (R5) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 ve 255 A'ya uygun (S2000, 1,6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.



4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları

a) Kayıt Ücretleri:

ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	800 TL + Sigorta 170 TL	970 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	1150 TL + Sigorta 170 TL	1320 TL
ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	1150 TL + Sigorta 170 TL	1320 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	1750 TL + Sigorta 170 TL	1920 TL
MAHALLİ - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	600 TL + Sigorta 170 TL	770 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	900 TL + Sigorta 170 TL	1070 TL

- b) Ödeme Detayları:** Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havalede kontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

QNB Finansbank
Fomara Şubesi (Şube kodu 168)
Hesap adı : Bursa Otomobil Sporları Kulübü
IBAN No : TR72 0011 1000 0000 0015 4283
23

4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi:

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Yarışmanın yapılmaması halinde
- İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5.) SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

Yarışmaya katılan tüm yarışmacıların katıldıkları otolarına **T. C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.



5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

BOSSEK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler “**TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri** “ dahilinde kapsar. Sigorta bedeli **170 (Yüz yetmiş Türk Lirası)** kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir. Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni Şahıs Başına(**sakatlanmaölüm**):360.000TLBedeni Kaza

Başına Bedeni (**sakatlanma ölüm**) : 1.800.000

TL Maddi Araç Başına(**araçbaşına**) : 36.000TL

Maddi Kaza Başına(**araçbaşına**) : 72.000TL

• **BOSSEK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın start ile başlar ve yarışmanı sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **BOSSEK**’ in hiçbir sorumluluğu yoktur.

• Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödemiş olan yarışmacılar start verilemez.

5.3 Sorumluluk Beyanı

BOSSEK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, yarışmanın kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir.

Her ne kadar **BOSSEK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, **servis araçları ve bu araçların ekipleri yarışmaya katılan araçlar olarak görülmeyecektir. Bunedenleyarışmanın sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.**

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

a) Ulusal kanun ve uluslararası kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilden olan ve politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

b) Organizatörün kapı numaraları ve yarışma plakaları üzerindeki mecburi reklamları reddedilemez.

c) Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklamlar (Ön ve arka çamurluklarda 14x20 cm)

• Ön Çamurluklar : **Bossek**

• Arka Çamurluklar : **GEMLİK Belediyesi**

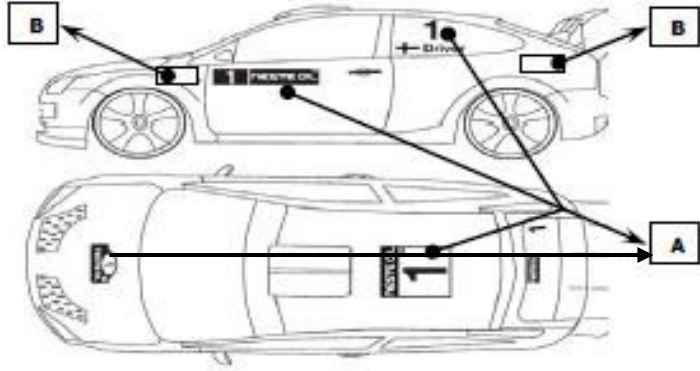
d) Organizatör sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türüleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsorun arkasına polması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını reddedebilir. Bu durumda kayıt ücretinin ikikati ücreti ödenmez.

e) Tütün ürünleri reklamı yasaktır.

f) Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret



- Mecburireklamlar :A
- İhtiyarireklamlar :B



YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KONULACAK YERLER

Örnek resimdeki yerler dışında reklam kullanıldığı tespit edilmesinde, **Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.**

7.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

7.1 İdari Kontrol

- İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallar kitabında belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamları takılmış olaraktatılırlar.
- Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. Örnek; (Pist Maxi Grup gibi).
- Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma yönetmeliğinin program kısmında detayları verilen yerde ve kategoride ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.
- Komiserler Kurulu' nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir;

- Yarışmacı ve sürücülisansları
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası
- Kayıt parası ödendibelgesi



- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerlisigorta poliçeleri
- FIA ve TOSFED onaylı homologasyonfişi
- Yarış otomobili reklam kabul veya retşartı
- Eğeraraçsahibiileyarışmacıfarklıisearaçsahibininıslakimzalımuvafakatnamesi
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğerbelgeler

Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istenildiğinde ibraz edilecektir.

7.3 Teknik Kontrol

Yarışma öncesi teknik kontrol

- OtomobillerintekniközelliklerivegüvenlikönlemleriileUlusalTrafikKanunveKurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğerkonular.

Yarışma sonrası teknik kontrol

- Otomobillerin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özelliklerini koruyup korumadığı
- Yarışmaöncesiteknikkontroldetakılanmühürvediğerişaretlerinaynendurupdurmadığı
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğerkonular.

8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.Otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.

Yarışmacılar 3 çıkış yapacaklardır.Her çıkışta da yarışma parkurunun azami 15 dk. da tamamlanması gerekmektedir.Bu süreyi aşan her zaman dilimi ihracı gerektirir.Çıkışı tamamlayanyarışmacihemenkapalıparkagirecek, topluca start noktasındaki servis alanına giderek servis alacaklardır.

30 dk. lık servis süresinin ardından yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 dakika geçkalmahaklarıvardır.Geçkalanınherdakikaveyadakikaparçasıçin,birsonrakiçıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır.Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, yarıştan ihraçsebebidir.

Yarışmada 3 çıkışın toplam zamanı esas alınacaktır.Özel etap dereceleri fotoşele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulacaktır.Ayrıca FF (flying finish) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanda tutulacaktır. Fotoselli sistem kullanılmadığı taktirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/1000'ini



gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

Tırmanma yarışlarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finish ve stop tabela sistemi uygulanacaktır. Otomobiller arası zaman aralıkları bir dakika, kategoriler arası ise iki dakika olarak uygulanacaktır.

BAYRAKLAR

Sarı Bayrak : Tehlike var yavaşlayın.

Kırmızı Bayrak : Derhal durunuz.

Siyah Bayrak : Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden En fazla 50m. sonra uygulanacaktır.

Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları birdakika, kategorilerin arasındaki ise ikidakika olacaktır. İlan edilen Start listesine göre, Starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 saniye zamanezası verilecektir. Yarışmada, her çıkışın start zamanlarını gösteren listesi hazırlanacak ve çıkışların başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir. Start işaretini takip eden 20 saniye içinde Start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir. Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir. Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m. İleriye bayrak gözetmeni konulacak ve hatalı start yapan sürücü hemen start noktasına dönerek tekrar start olacaktır. Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir. Yarışmanın tamamı boyunca iki defa hatalı Start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkanlarıyla dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır. Dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler. Bir kaza sonucu yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır. Start mahallinde, sürücülerin kendi Start zamanlarından ikidakika öncesine kadar, mekanik yardımıyla lastik sırtmaları ve lastik değiştirme işleri serbesttir. Direktör her çıkışın sürücüyü 15 Dk. sürecektir. Busüresonunda parkur tamamlayamayansürücüler ihraç edileceklerdir.

8.1 Antrenman

Güzergah program gereği antrenmanlara açık olacak ve duyurular yapılmak suretiyle önlem alınacaktır. Yolun kapatılma saatleri program kısmında belirtilmiştir. Yarışma kayıtlarının kapanmasından itibaren parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Antrenmanlar sırasında **2019 TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 22 ve 24** deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşulu ile ikincibirkişiotomobile alınabilir. İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Buihlalin



tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptali kadar ceza verilebilir.

Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar. Ekipler antrenman sırasında organizatör temsilcisi tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

8.2 Start

- a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları 1 dakika, kategorilerinin arasına ise 2 dakika olacaktır.
- b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 sn. zaman cezası verilecektir.
- c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.
- d) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekanikleri yardımıyla lastik sınırları ve lastik değiştirme işlemleri serbesttir.
- e) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.
- f) Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk etmeyen otomobiller ihraç edileceklerdir.

8.3 Yarış Dışı Kalma

- a) Her yarışmacı, en az **42x29.7 cm** boyutlarında (**A3 Kağıt**) önünde kırmızı renkli **“SOS”** işareti, ön arkasında yeşil renkli **“OK”** işareti bulunan bir işareti (**karton, tabelav.**) araçta taşımalıdır.
- b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli **“SOS”** işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.
- c) Kendilerine kırmızı renkli **“SOS”** işareti gösterilen yada sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilmediği ciddi bir kazayı yada yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller deduracaktır.
- d) Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.
- e) Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.
- f) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli



“OK” işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.

g) Eğer sürücü, otomobili terk edebiliyorsa, “OK” işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekildedeyleştirmelidir.

h) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne raporedileceklerdir.

8.4 Yarışma Numaraları

Kategori1 11 –30

Kategori2 31 –50

Kategori3 51 –70

Kategori4 71 –90

Mahalli Kategori yarışmacıları 91 - 110

Her kategorinin ilk numarası (11 – 31 – 51 – 71), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir.

Start sıralaması, kategorilere göre, Kategori 1-2-3-4 şeklinde olacaktır.

9.) SERVİS ALANI

a) Organizatör tarafından yarışmanın start veya finişinde öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacıların bakımlarını buservis alanı içerisinde yapacaklardır.

b) Her bir çıkış için, çıkışın tamamlanmasının ardından yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar araçlar kapalı parkta kalacaklardır. Son aracın kapalı parka girmesinden sonraservis alanına girişler başlayacaktır. Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.

d) Servis alanı ve kapalı park giriş – çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.

e) Uygulanacak servis süresi her yarışmacı için 30 (otuz) dakikadır. Sürücüler 30 dakikalık servis süresini bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.

f) Servis alanı çıkışında 15 dakikadan fazla geç kalınması ihraç sebebidir.

10.) FİNİŞ, KAPALI PARK ve SON TEKNİK KONTROL

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (**neticelerin kesinleşmesine**) kadar kapalı parka alınacaklardır.

b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiçbir kimse herhangi bir nedenden dolayı geriye giremeyecektir.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.

d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

e) Genel klasmande dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik



kontrole tabi tutulabilirler.

f) Neticeler kesilmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

11.) CEZALAR

a) **Hatalı Start:** Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanına 1 dakikazamancezasiekleir. Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmadan ihraç edilir.

b) **Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş:** Yarışma direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

c) **Sportmenliğe Aykırı Davranışlar:** TOSFED Yarışma Genel Kuralları **Madde 43** uygulanır.

d) **Görevlilerin Talimatlarına veya Bayraklarına Uymamak:** İhracakadar varabilecek çeşitli para veya zamancezaları.

Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

12.) EK KURALLARIN UYGULANMASI VE YORUMU

a) Buyarışma Ek Kurallar Kitabının esası **2019 TOSFED Ulusal Tırmanma Kurallarıdır**. Ulusal tırmanma talimatındaki değişiklikler sadece **TOSFED Spor Kurulu**’ncayapılır.

b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **Türkiye Tırmanma Şampiyonası 1. Ayağı olan Orhangazi Tırmanma Yarışı Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Spor Yasası** ile ilgili maddelerine başvuracaklardır.

13.) İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2019 Yarışma Ek Düz. Madde 9 uygulanır.

1 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti 700,00 TL’dir. (yediyüz) Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır. Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazlatutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflarında haaz tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.



2 Temyiz

Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'ye kadar TOSFED'ne nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bunu kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru 5.000 TL'dir. Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

14.1 Ödüller

En İyi Parkur Zamanı (Yarış Esnasında)	Kupa
En İyi Takım	Kupa
Bayanlar Birinci	Kupa

Ulusal ve Mahalli

Ulusal / Mahalli	Kategori1	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori2	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori3	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori4	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa